

グランドフォークスだより

第 341 号 2022 年 12 月号 2022/12/21 By 天満

みなさま、グランドフォークスだより 12 月号をお送りします。

グランドフォークス

12 月に入り本格的な冬が訪れました。15-1 及び 15-2 の学生はグランドフォークスで初めての冬を体験しています。

日出時刻が 08:00 すぎで日没時刻が 16:30 くらいですので、昼間の時間は 8 時間 30 分くらいとなり 1 年で一番短い時期です。ちなみに東京の冬至の昼間の長さは 9 時間 45 分です。

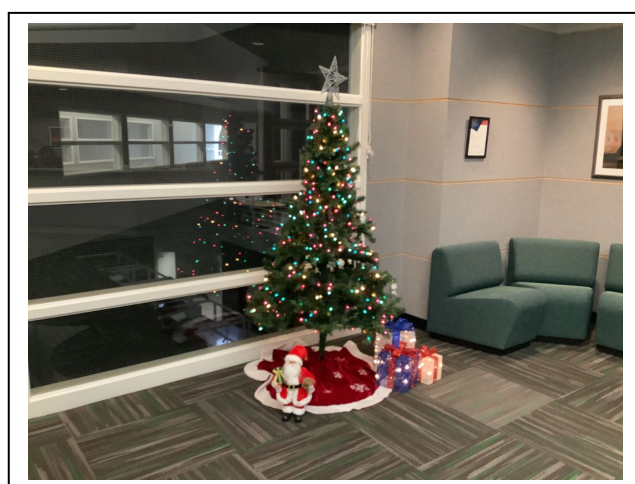
12 月 8 日は最低気温が -28°C 、最高気温が -20°C でした。また、12 月 13 日夕刻から 16 日 10:00 まで冬の嵐のため、空港施設のみならず UND の全施設が閉鎖となりました。

学校や街ではきれいにクリスマスの飾り付けが行われています。コロナの制約がなくなり、クリスマスと年始の休みを利用して、アメリカ国内の旅行を計画している学生もいます。

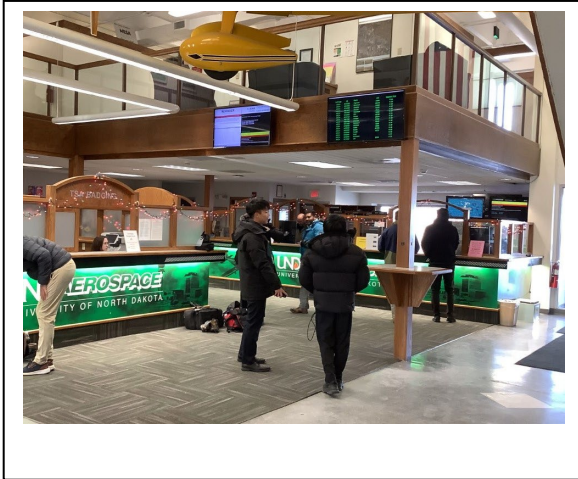
保護者並びに関係者のみなさまには本年もご理解とご支援を賜り感謝申し上げます。みなさまのおかげで事故や大きな事件もなく過ごすことができました。また、訓練再開後、1 年半以上をかけて通常の訓練体制に戻りました。みなさま 良い年をお迎えください。



空港の訓練所の入り口です。日本の雪国のような積雪量はありませんが、うっすらと積もります。



教室のある Ryan Hall のクリスマスツリーです。



空港のディスパッチルームも人はまばらです。



空港の風景も寒々しいです。



コロナ蔓延以来閉鎖されていた、空港のカフェが再開しました。サンドイッチ、サラダ、フルーツ、コーヒーなどが利用できます。

下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気を確認できます。
(<http://www.weather.gov/fgf/>)

訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	パイパーアーチャー (単発機)				パイパーセミノール (多発機)			

13-1期 25名

訓練が修了し日本へ帰国または訓練終了したもの：24名

日本ライセンス 計器飛行証明 ⑦：1名

14-2期 27名

日本ライセンス 事業用⑥：6名

アメリカ事業用&計器飛行証明 ④ ⑤：21名

15-1期 27名

アメリカ事業用&計器飛行証明 ③ ④：27名

15-2期 18名

アメリカ自家用 ①：18名

グランドフォークス留学中の学生数は73名です。

保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただけであれば御知らせ致します。

(メールアドレス：fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp)

以上です。