

グランドフォークスだより

第 326 号

2021 年 08 月号

2021/08/22

By 野間

皆様、グランドフォークスだより 8 月号をお送りします。

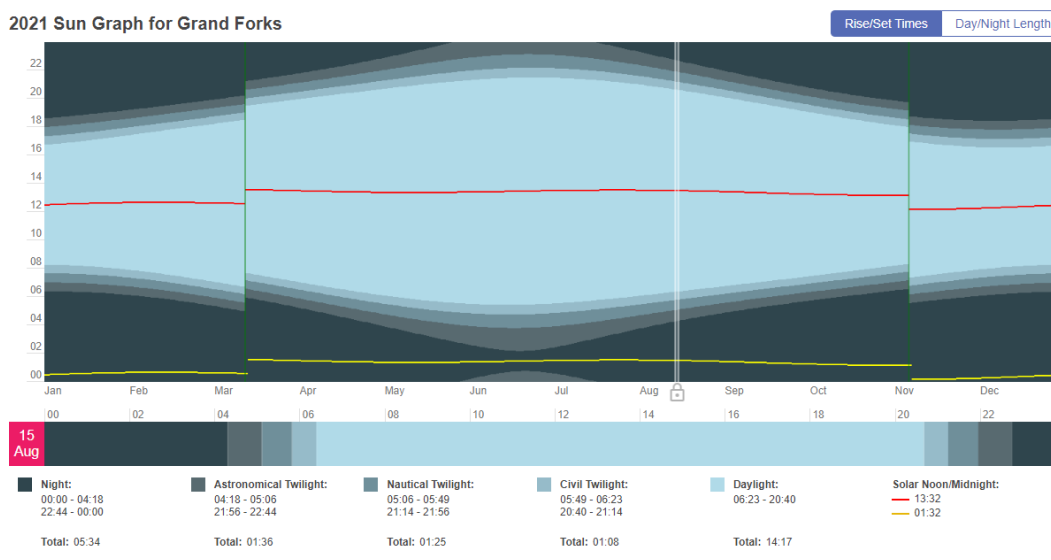
グランドフォークス

GFK での日没が段々と早くなってきました。

8 月 22 日では日出 6:33、日没 20:27 となっています。

1 日に約 2 分太陽の出ている時間が短くなっていきます。

日没後は約 1 時間ほど薄暮と呼ばれる時間帯があり、この時間帯は完全に暗くなりません。夜間飛行の経歴を充足には、日没時刻と門限（空港の Close 時刻）との兼ね合いでまだ頭を悩ませられる期間です。



下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気を確認できます。

<http://www.weather.gov/fgf/>

訓練シラバスの変更

FAA（米国連邦航空局）の指示により、全米の操縦士育成プログラムのある大学で訓練シラバスの変更が行われます。

変更は FAA 事業用操縦士 & 計器飛行証明の課程についてののみです。

大きな変更としては、課程の分割です。

今までは FAA 事業用操縦士（単発・多発） & 計器飛行証明を 1 つの課程として訓練を行ってきましたが、今後は事業用（単発）、計器飛行証明、多発限定変更の 3 課程となります。

東海の教員からは 8/15（日本時間 8/16）に学生へ説明を行いました。

13-1、13-2 は現行カリキュラムで続行します。
 14-1 は途中から新カリキュラムへ移行します。現カリキュラムでの経歴は新カリキュラムへ移行されても有効となることを確認しています。

訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	パイパーアーチャー (単発機)				パイパーセミノール (多発機)			

13-1 期 25 名

訓練進んでいる者： 日本ライセンス 事業用 ⑥

遅い者：2 名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ④

13-2 期 16 名

訓練進んでいる者： アメリカ事業用&計器飛行証明 ③

遅い者： アメリカ事業用&計器飛行証明 ②

14-1 期 27 名

訓練が進んでいる者：16 名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ②

遅い者：11 名 アメリカ自家用 ①

保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただけであれば御知らせ致します。

(メールアドレス：fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp)

以上です。